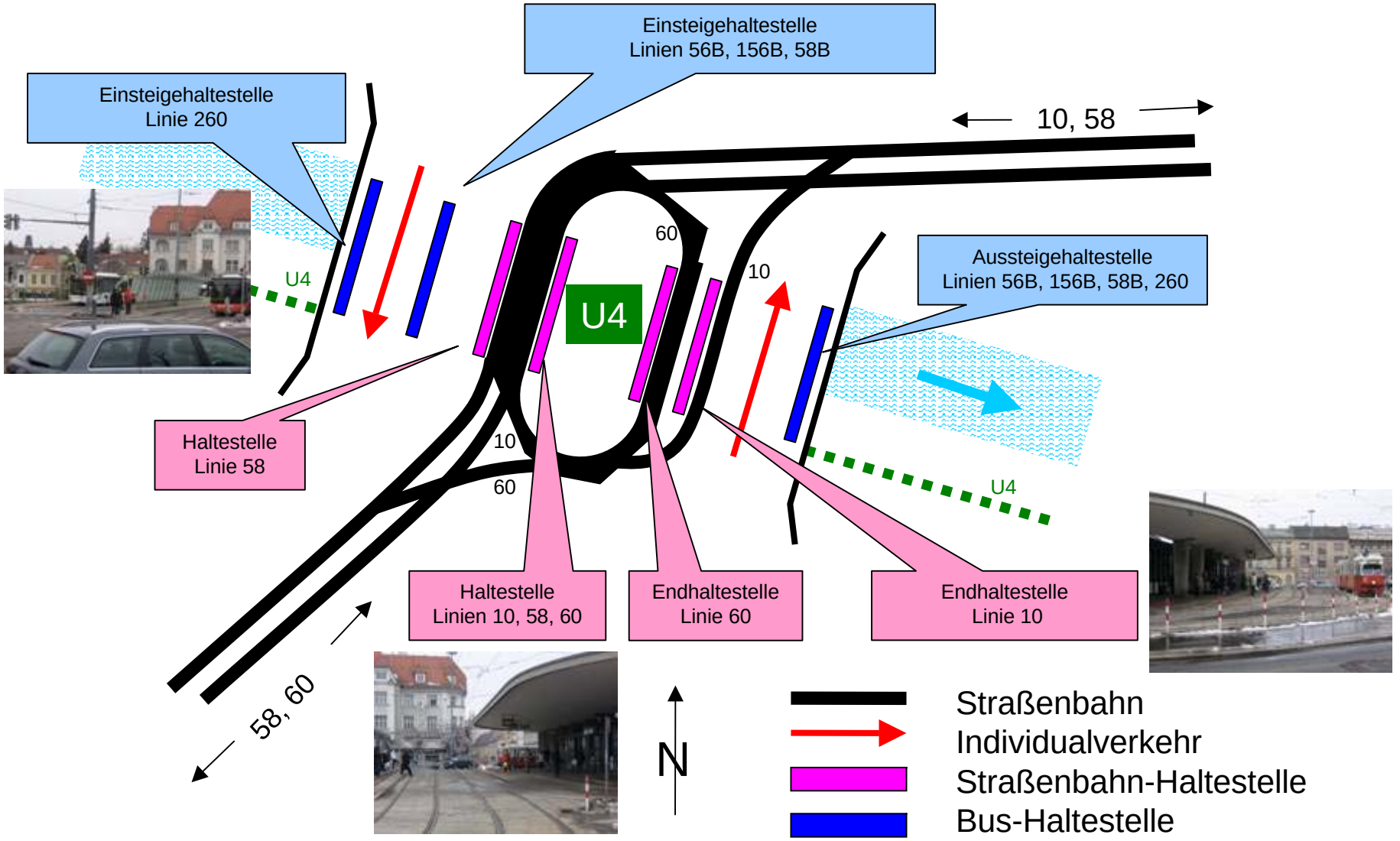
Vorüberlegung

Verkehrsknoten Hietzing

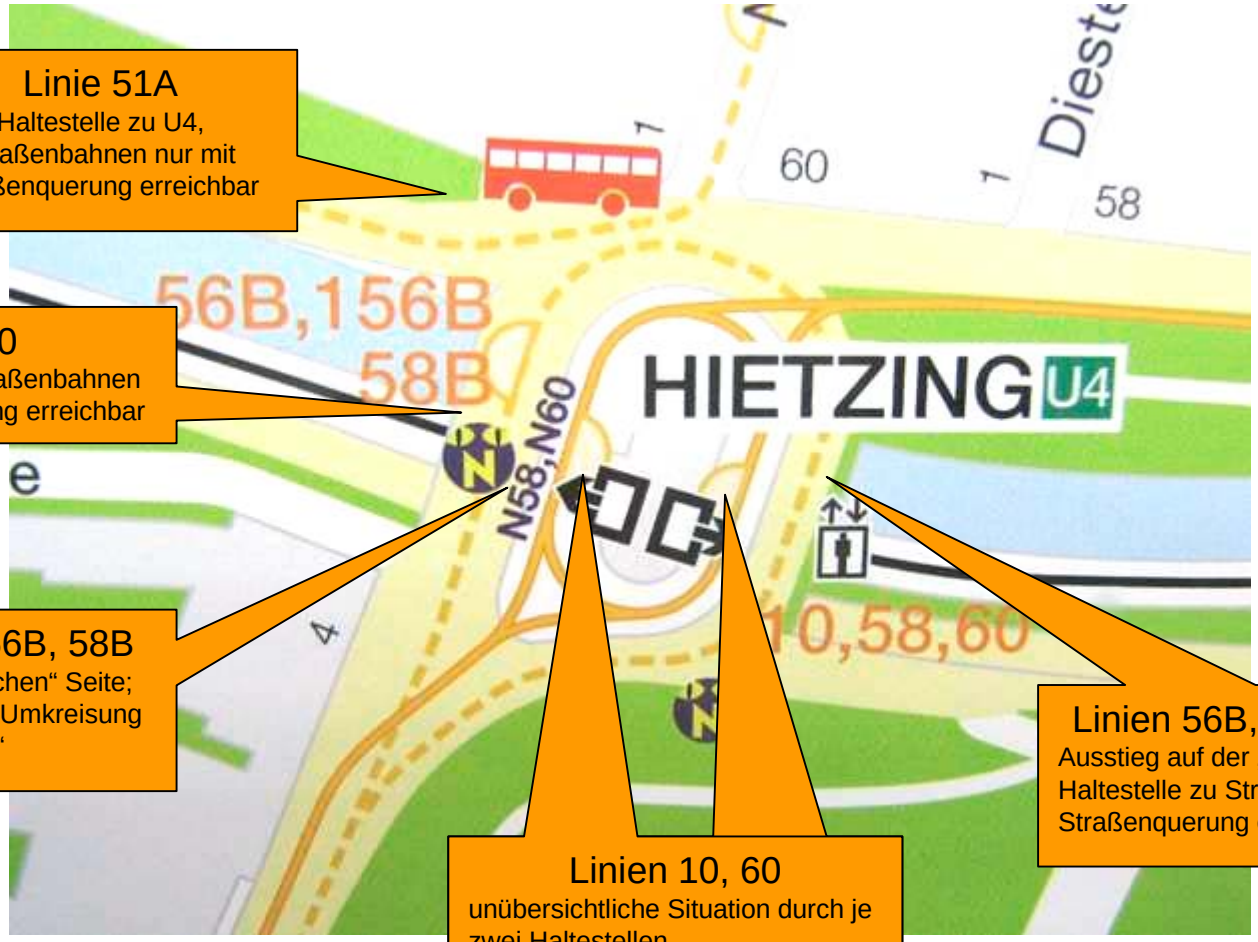
im Auftrag der GRÜNEN WIEN

Linienführung Bestand

Haltestellensituation Hietzing – BESTAND



Kritikpunkte Bestand



Linie 51A
Haltestelle zu U4, Straßenbahnen nur mit Straßenquerung erreichbar

Linie 260
Haltestelle zu U4, Straßenbahnen nur mit Straßenquerung erreichbar

Linien 56B, 156B, 58B
Ausstieg auf der „falschen“ Seite; Lange Fahrzeit durch Umkreisung der U-Bahn-“Rotunde“

Linien 10, 60
unübersichtliche Situation durch je zwei Haltestellen

Linien 56B, 156B, 58B, 260
Ausstieg auf der „falschen“ Seite; Haltestelle zu Straßenbahnen nur mit Straßenquerung erreichbar

Konfliktpunkte

- Unübersichtliche Abfahrtsbereiche führen zu langen, ungeordneten Fußwegen
- Umsteigewege führen teilweise über stark befahrene Straßen ➔ Unfallgefahr für Fußgänger
- Ausstiegsstellen der Buslinien 56B und 58B werden von diesen erst nach Schleifenfahrt erreicht ➔ Zeitverlust insbesondere zur HVZ
- Endstellen der Straßenbahnlinien 10 und 60 führen zu Umsteigezwang bzw. erfordern Wendeschleifen.
- Entfall der Straßenbahn-Wendeschleifen durch Weiterführung der Linie 10 bis Unter St. Veit (heute Linie 58) und der Linie 58 vom Westbf, kommend als Linie 60.
- Abfahrstelle 51A auf der anderen Straßenseite erfordert zweimaliges Überquerung von Hauptverkehrsstraßen

Konkrete Maßnahmen

- **Liniendurchbindung Straßenbahn**

  Entfall der Straßenbahn-Wendeschleifen durch Weiterführung der Linie 10 bis Unter St. Veit (heute Linie 58) und der Linie 58 vom Westbf, kommend als Linie 60.

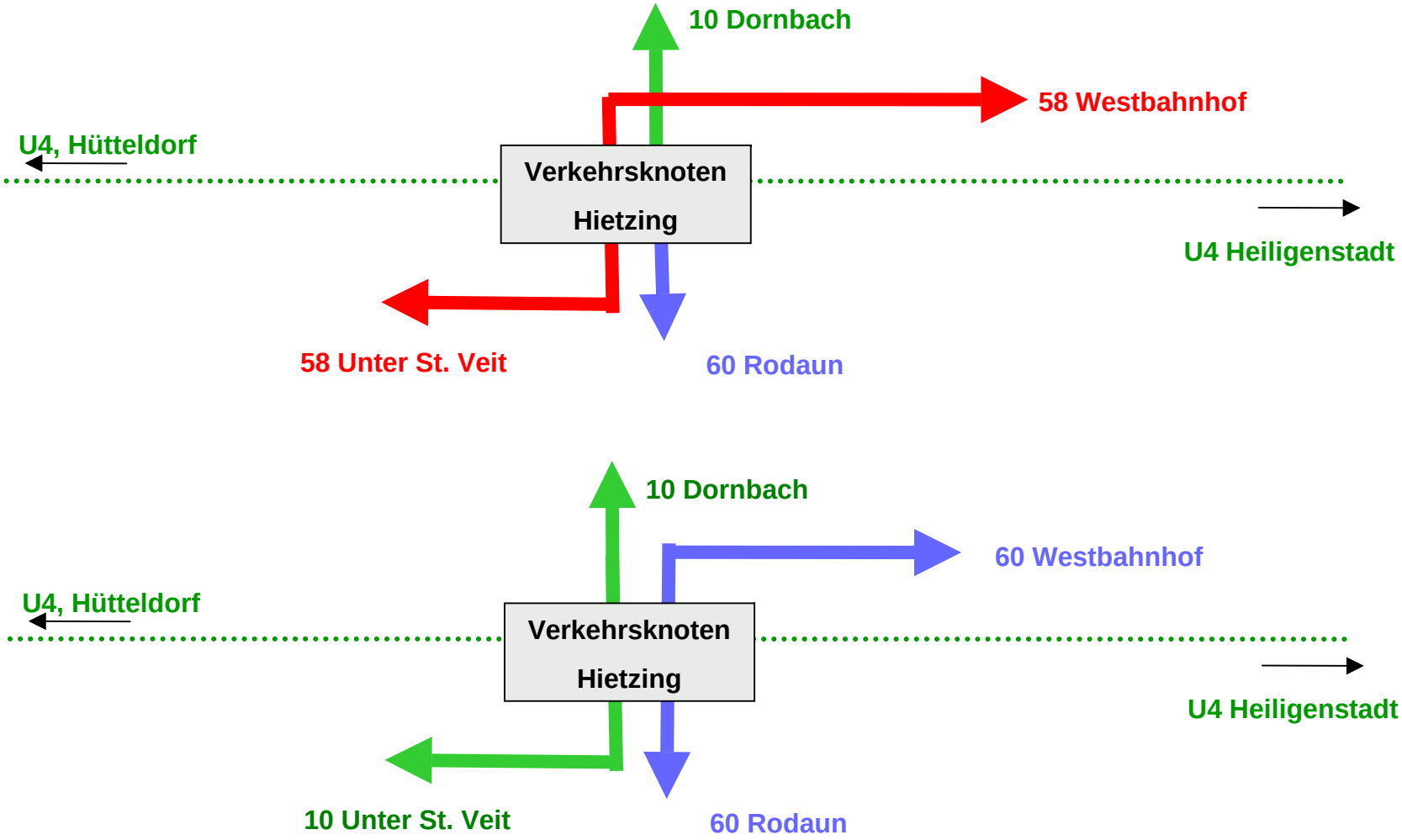
  Es verbleibt „einfache“ Straßenbahnhaltestelle mit zwei Randbahnsteigen an der Westseite. Schleifengleise bleiben für Betriebsfahrten jedoch erhalten.

- **Änderung Busführung:**

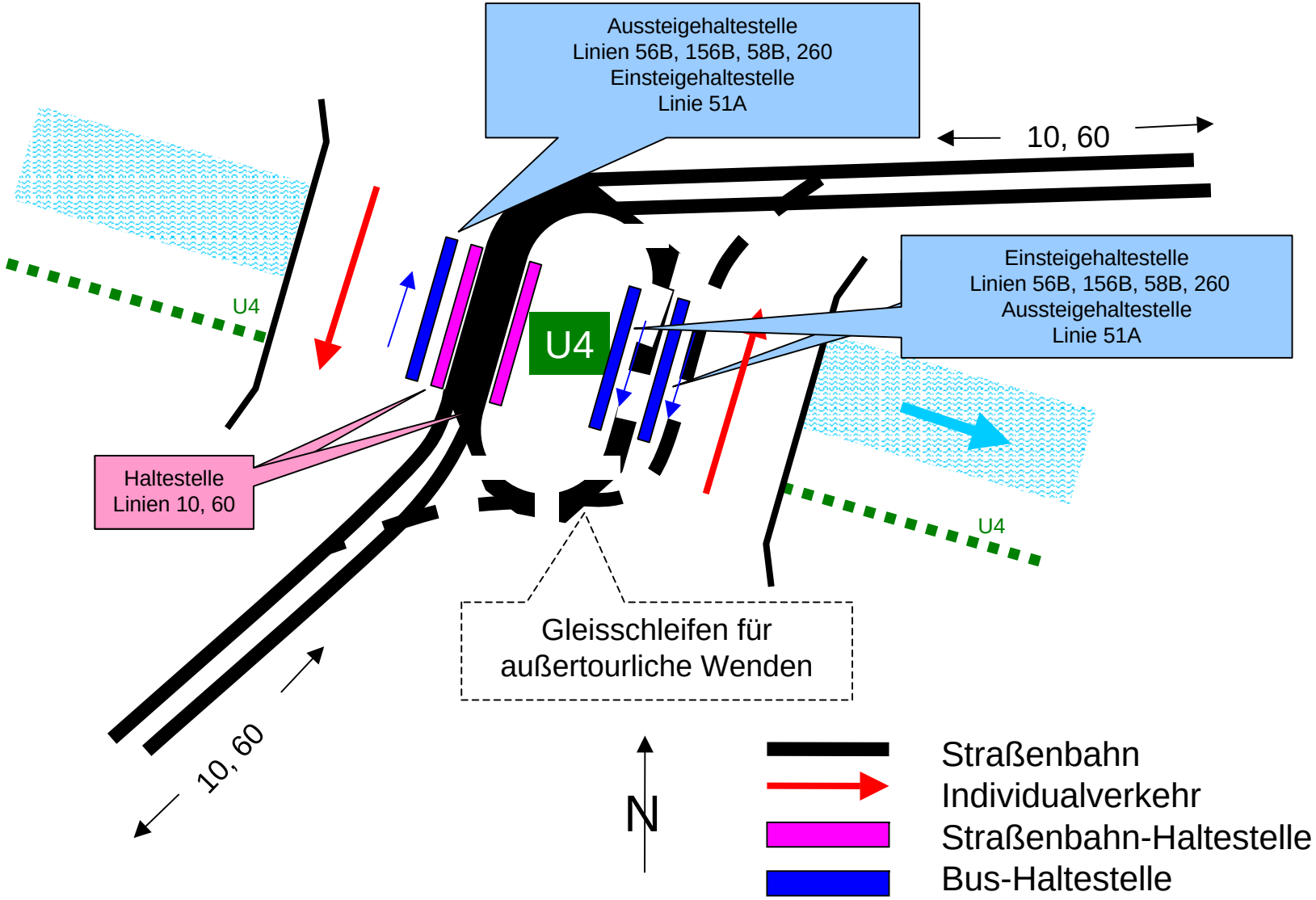
  - Ausstiegsstelle Bus und Straßenbahn: Westseite
  - Einstiegsstelle Bus: Ostseite
  - Auch die Linie 51A kann dieses System benutzen.

Linienführung NEU

Linienvereinfachung Straßenbahn



Haltestellensituation Hietzing – NEU



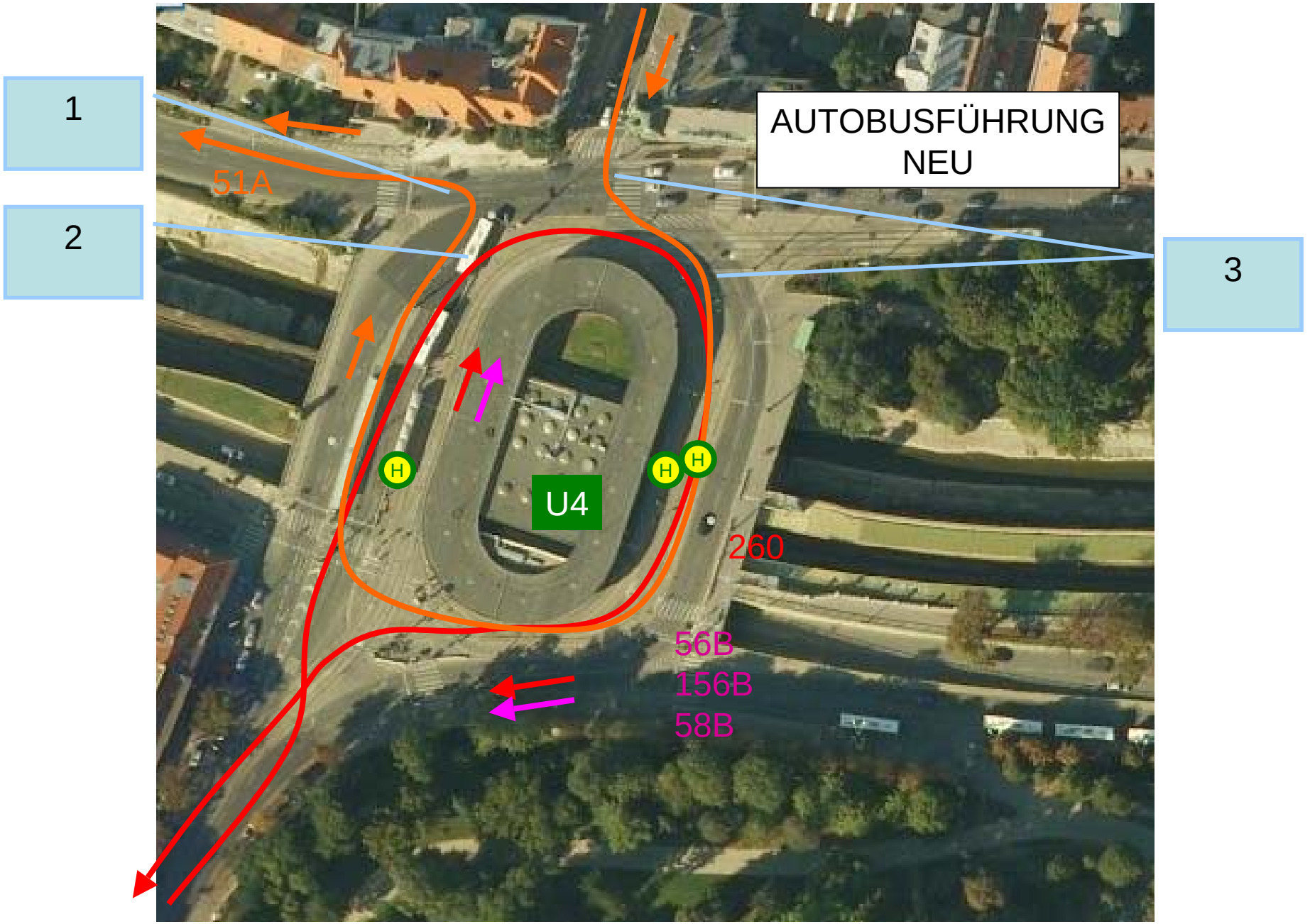
AUTOBUSFÜHRUNG
BESTAND
51A
H
H
H
H
U4
260
56B
156B
58B

Linienführung Bus NEU

Konkrete Maßnahmen

Fahrtrichtungstausch: Nutzung der Westseite (Straßenbahnseite) als Ausstiegsstelle, Ostseite als Wartebereich und Einstiegsstelle

- Busampel für Linie 51A (Richtung Ottakringer Bad); Abbiegen von der Kennedybrücke in die Hadikgasse
- Entfernung Abzäunung zwischen Busspur und Gleisbereich (Linien 10, 60)?
- Busampel für Linie 51A; Einfahrt von Nisselgasse in den ostseitigen Haltestellenbereich; Adaptierung Gehsteig im Bereich Hadikgasse/Nisselgasse sowie Haltestellenboard (ehemalige Haltestelle der Linie 10)?


1
2
3
AUTOBUSFÜHRUNG
NEU
51A
U4
260
56B
156B
58B
H
H
H

Linienführung Bus NEU

Mögliche Kritikpunkte	**Problemlösungen**
Buslinienführung gegen MIV-Richtung	Vom Bus gesteuerte Busampeln mit kurzer Grünphase (für Bus) im Bereich Hadikgasse/Nisselgasse
Bus nutzt ostseitig die Straßenbahngleise von der ehemaligen 10/60er-Schleife	Verlegung der Buswarte- bzw. Stehzeit in die westseitige Haltestelle (bedingt möglich)?
…	…

Linienführung Bus NEU

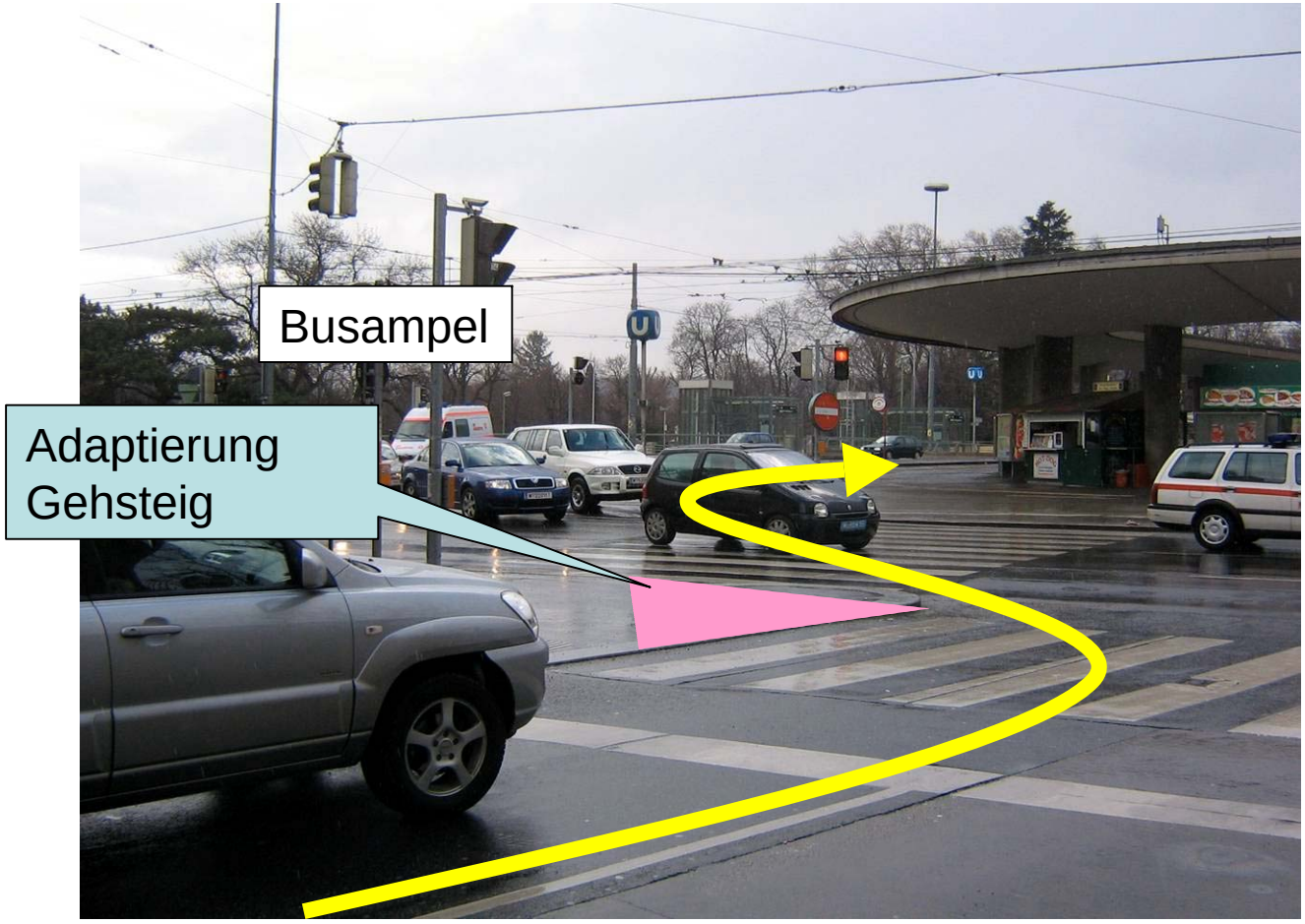
Buszufahrt 56B, 156B, 58B, 260
aus Hietzinger Hauptstraße

Linienführung Bus NEU

Buszufahrt 51A aus der Nisselgasse

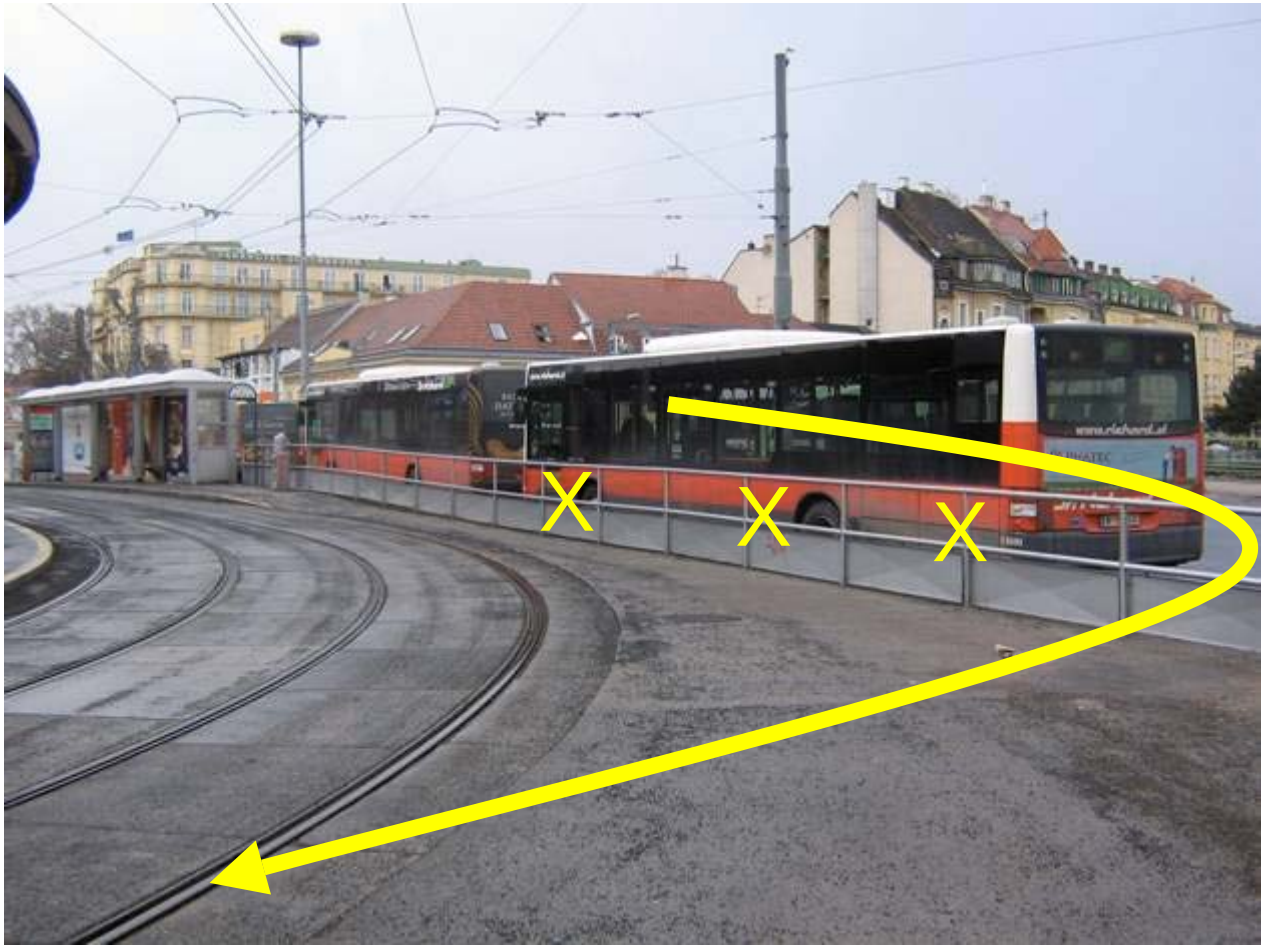
Linienführung Bus NEU

Buszufahrt 51A aus der Nisselgasse



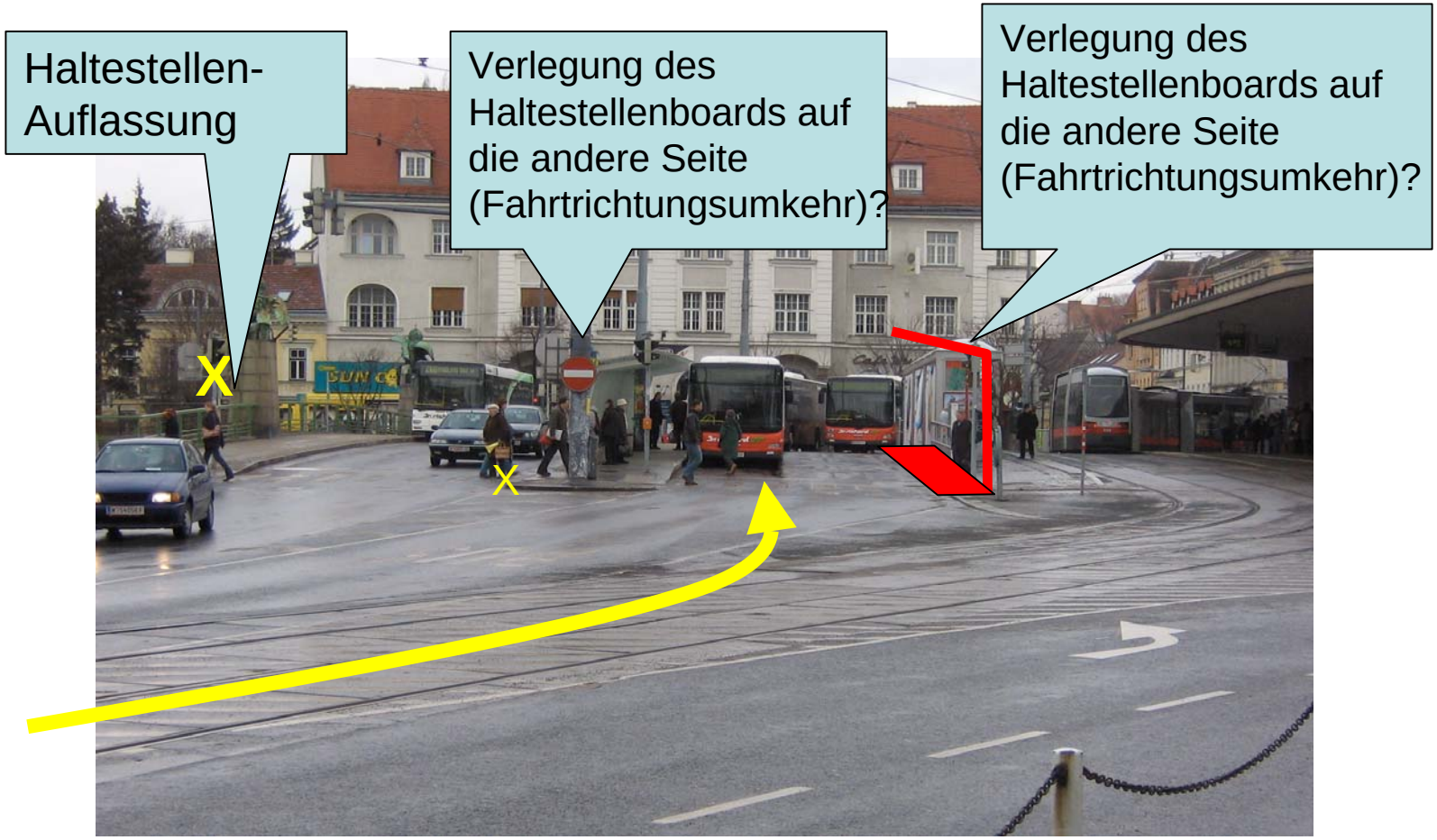
Linienführung Bus NEU

Entfernung Fahrbahnabtrennung – Busausfahrt aus westseitiger Haltestelle



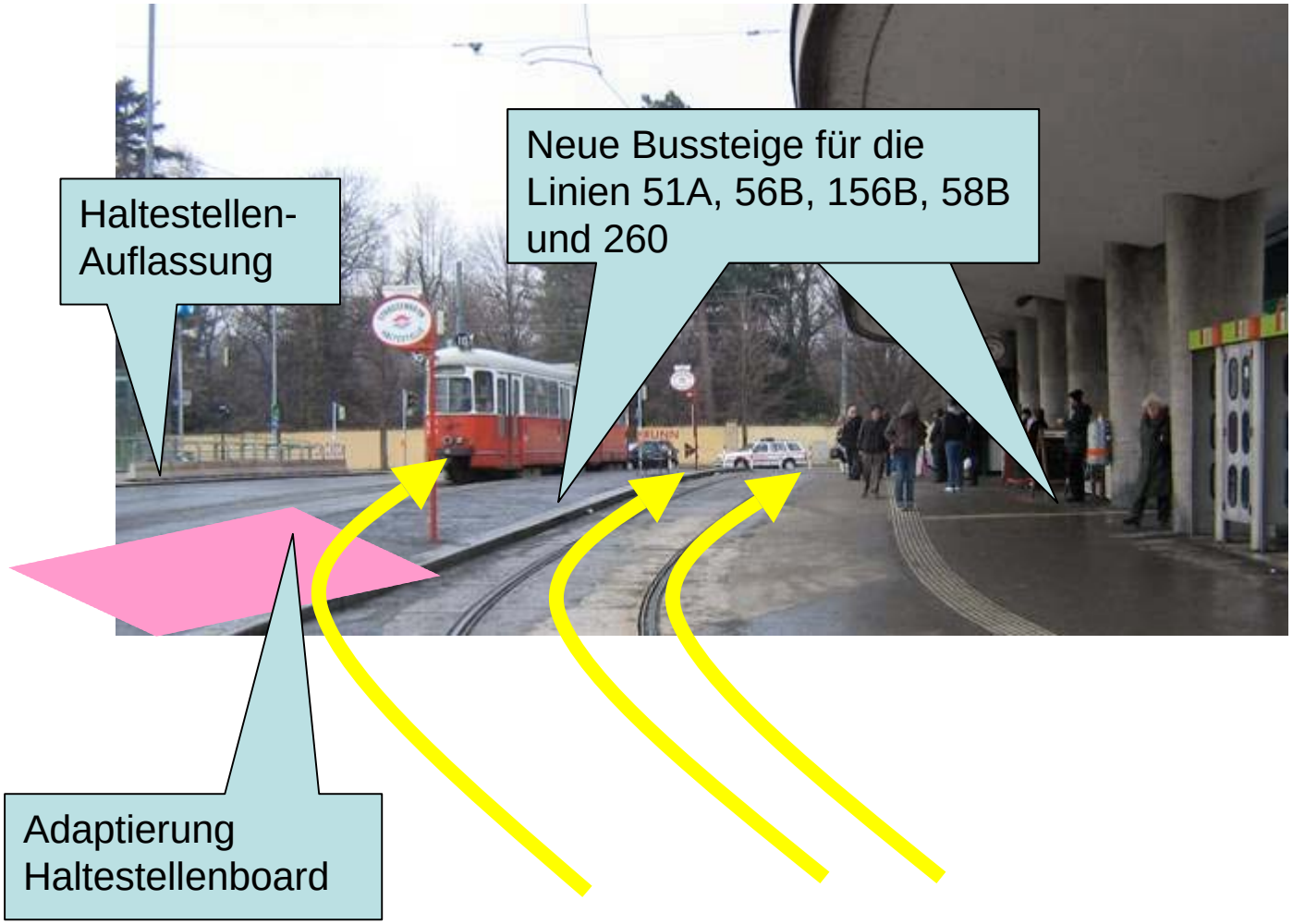
Linienführung Bus NEU

westseitige Haltestelle



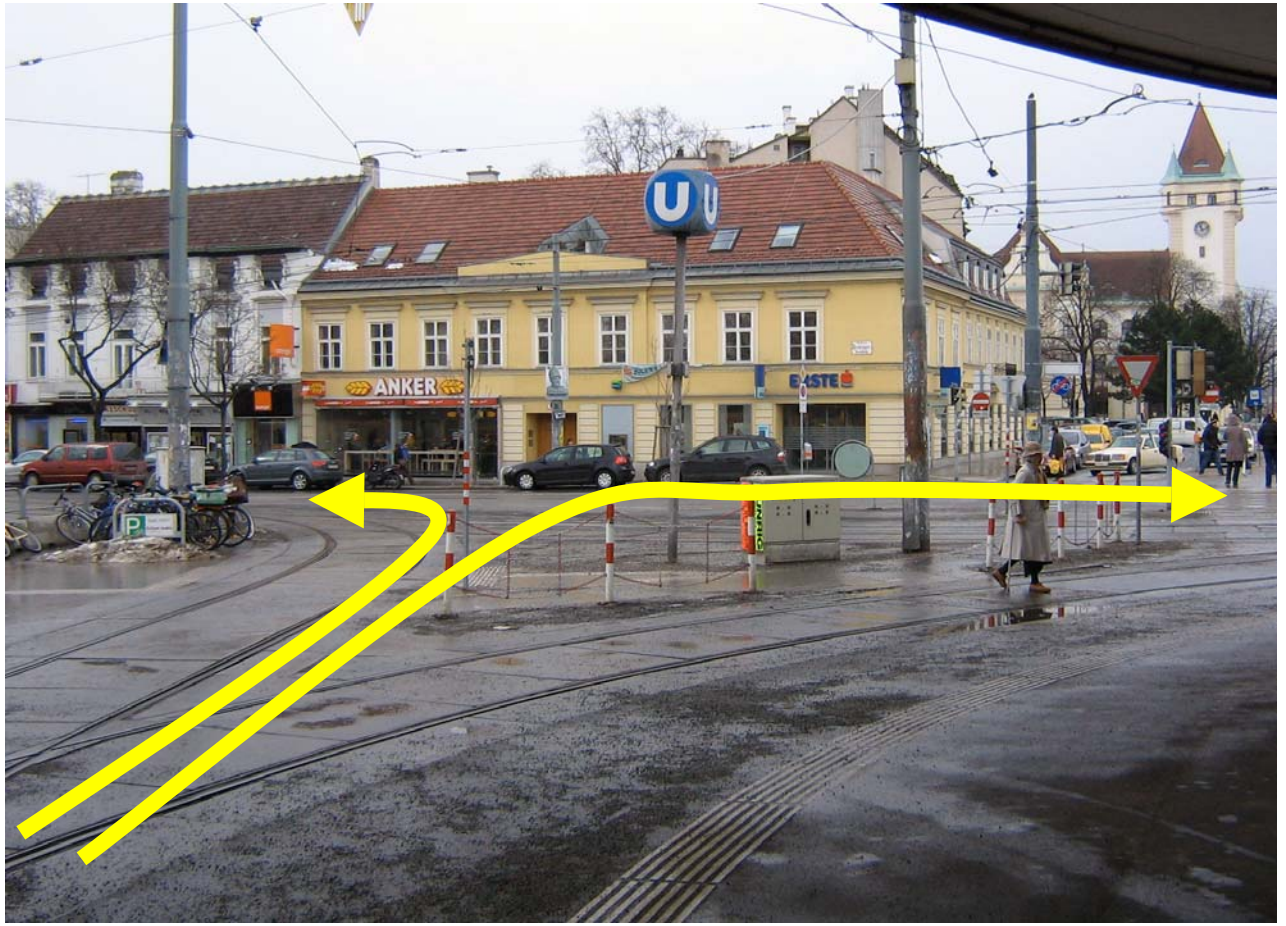
Linienführung Bus NEU

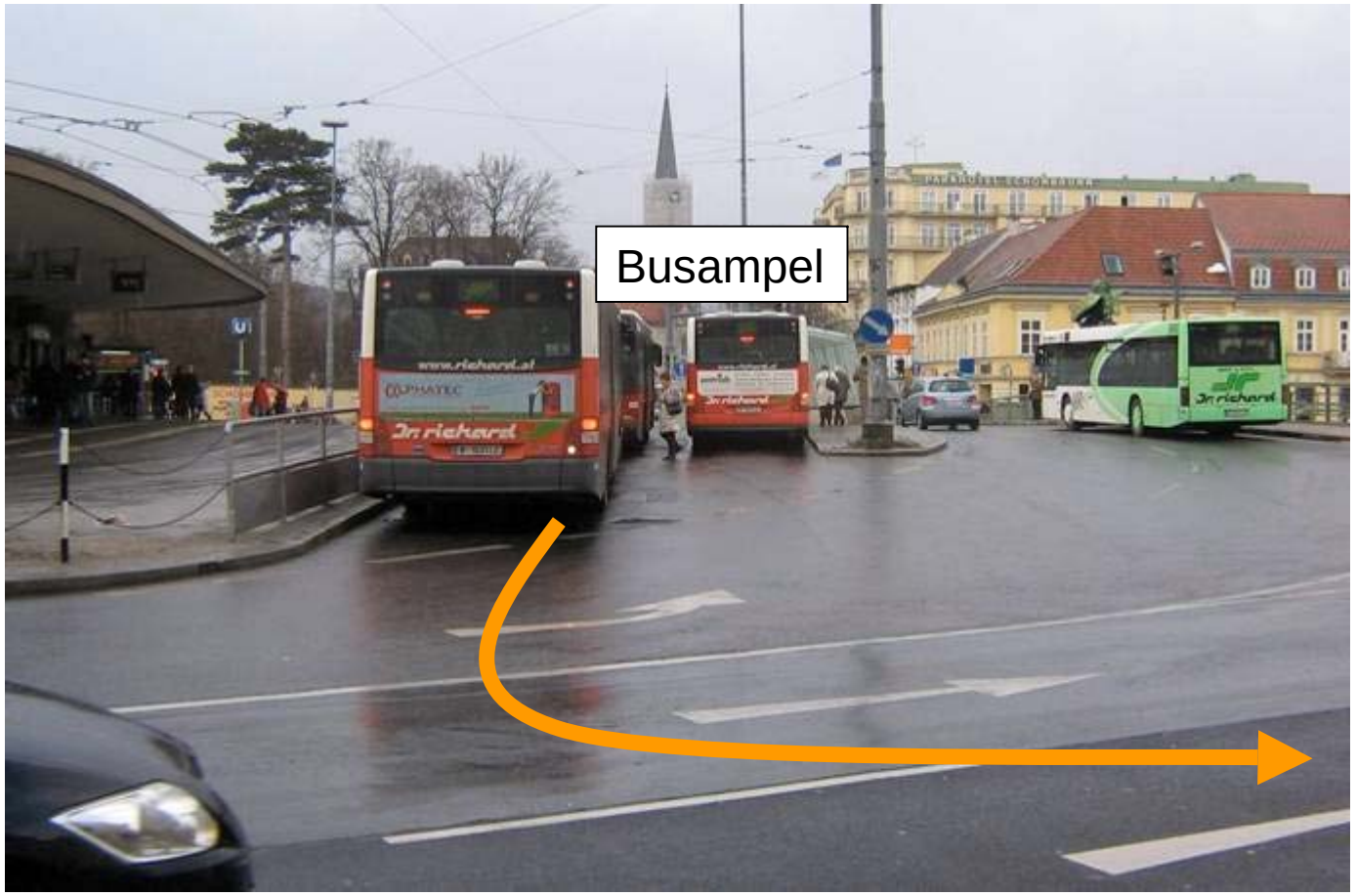
ostseitige Haltestelle



Linienführung Bus NEU

Busausfahrt aus ostseitiger Haltestelle



Linienführung Bus NEU

Linie 51A: Busausfahrt aus westseitiger Haltestelle in die Hadikgasse (Busse fahren neu in die Gegenrichtung!)?